

1 **Antrag 03**

2 Antragsteller: Kreisvorstand SPD-Burgenlandkreis

3

4 Weiterleitung an:

5

6 **Streichung von Straßenausbaubeiträgen im Kommunalabgabengesetz des**  
7 **Landes Sachsen-Anhalt**

8

9 Der SPD-Kreisparteitag möge beschließen:

10

11 Die SPD-Burgenlandkreis unterstützt die SPD-Landtagsfraktion in ihrem Ziel,  
12 Beiträge für Verkehrsanlagen (Straßenausbaubeiträge) nach §§ 6 und 6a des  
13 Kommunalabgabengesetzes (KAG-LSA) abzuschaffen. Die den Gemeinden  
14 entstehenden Einnahmeausfälle unterfallen dem Konnexitätsgrundsatz der  
15 Landesverfassung und müssen deshalb vom Land erstattet werden.

16

17

18 Begründung:

19 Im Rahmen ihrer auswärtigen Sitzung am 14.08.2018 in Hohenmölsen hat die SPD-  
20 Landtagsfraktion folgenden Beschluss gefasst:

21

22 1. Die SPD-Landtagsfraktion verfolgt das Ziel der Abschaffung der Beiträge für  
23 Verkehrsanlagen (Straßenausbaubeiträge) nach §§ 6 und 6a des  
24 Kommunalabgabengesetzes (KAG-LSA).

25 2. Die den Gemeinden entstehenden Einnahmeausfälle unterfallen dem  
26 Konnexitätsgrundsatz der Landesverfassung und sind deshalb unter Anrechnung von  
27 ersparten Verwaltungsaufwendungen der Gemeinden für die Beitragserhebung vom  
28 Land zu erstatten.

29 3. Um eine dem Konnexitätsgrundsatz genügende Berechnung anstellen zu  
30 können, wird die Landesregierung gebeten, die jährlichen Einnahmen der  
31 Gemeinden aus Straßenausbaubeiträgen nach §§ 6 und 6a KAG-LSA aus den  
32 Jahren 2010 bis 2017 sowie die Verwaltungsaufwendungen (inklusive  
33 Rechtsberatung, Gerichtskosten etc.) der Gemeinden für die Beitragserhebung zu  
34 erfassen.

35 4. Der Ausgleich des Landes gegenüber den Gemeinden kann über das  
36 Finanzausgleichsgesetz (FAG) und/oder das Gesetz zur Finanzierung von  
37 Investitionen des kommunalen Straßenbaus erfolgen.

38 5. Die bei der Abschaffung der Straßenausbaubeiträge zu klärenden juristischen  
39 und finanziellen Fragen sind komplex. Deshalb wird die SPD-Landtagsfraktion in  
40 intensive Gespräche mit der SGK Sachsen-Anhalt, (Ober-)Bürgermeisterinnen und -  
41 Bürgermeistern, Stadt- und Gemeinderäten, dem Städte- und Gemeindebund  
42 Sachsen-Anhalt sowie in diesem Bereich engagierten Bürgerinitiativen eintreten, um  
43 so eine breit getragene Lösung zu erarbeiten.

44

45 Damit greift die SPD im Magdeburger Landtag die jüngste Abschaffung der  
46 Straßenausbaubeiträge in Bayern und die (Abschaffungs-) Diskussion in  
47 Brandenburg, Hessen, Mecklenburg-Vorpommern, Schleswig-Holstein und  
48 Thüringen auf.

49 Die Abschaffung ist ein juristisch und finanziell anspruchsvolles Vorhaben. Auch  
50 müssen die Koalitionspartner CDU und Bündnis90/Die Grünen hiervon überzeugt  
51 werden.

52 Deshalb sollte das Vorhaben von der SPD-Basis ausdrücklich unterstützt werden.